

SDØE første kvarartal 2021:

Kontantstrøm på 26 milliarder kroner fra SDØE per 1. kvartal

Prisene på olje og gass styrket seg betydelig fra slutten av fjoråret og bidro til en vesentlig forbedring i kontantstrøm fra Statens direkte økonomiske engasjement (SDØE) i 1. kvartal. Netto kontantstrøm fra olje og gassvirksomheten i kvartalet på 26 milliarder kroner tilsvarte kontantstrømmen for hele 2. halvår i 2020.

	Per 1. kvartal		Hele året
Mill NOK	2021	2020	2020
Kontantstrøm	25 786	26 625	58 711
Driftsinntekter	42 019	33 566	108 940
Driftskostnader	15 569	16 408	60 045
Driftsresultat	26 450	17 158	48 895
Finansposter	-526	1 044	-1 141
Resultat	25 924	18 202	47 754
Investeringer	5 803	6 819	27 689
Gjennomsnittlig oljepris (USD/fat)	61	50	40
Kurs NOK/USD	8,55	9,09	9,34
Gjennomsnittlig oljepris (NOK/fat)	518	450	376
Gjennomsnittlig gasspris (NOK/Sm ³)	2,16	1,46	1,25
Produksjon (tusen fat o.e. per dag)	1 046	1 092	988
Olje, kondensat og NGL (tusen fat o.e. per dag)	393	398	374
Gass (millioner Sm ³ per dag)	104	110	98
Salg (tusen fat o.e. per dag)	1 122	1 104	1 013



Troll Vest. Illustrasjon: Equinor

Finansielle resultater per 1. kvartal 2021

Resultat etter finansposter per 1. kvartal var 26 milliarder kroner, 8 milliarder kroner høyere enn samme periode i fjor. Økningen skyldes i hovedsak høyere inntekter som følge av økte priser på olje og gass, samt nedskrivninger på 1,8 milliarder kroner i 1. kvartal 2020. Økningen ble delvis motvirket av avsetning for urealisert tap på terminkontrakter og økt kjøp av 3. parts gass.

Total produksjon var 1046 tusen fat oljeekvivalenter per dag (kboed), en reduksjon på 46 kboed sammenlignet med samme periode i fjor.

Gassproduksjonen var på 104 millioner standard kubikkmeter (mill. Sm³) per dag, som er en reduksjon på 6 prosent sammenlignet med samme periode i fjor. Nedgangen skyldes i hovedsak stans i produksjonen fra Snøhvit etter brannen på Melkøya. Gjennomsnittlig realisert gasspris var 2,16 mot 1,46 NOK per Sm³ i samme periode i fjor. Årsaken til økte gasspriser skyldes i hovedsak økt etterspørsel grunnet en relativt kald vinter, samt at LNG-leveransene til Europa har vært mye lavere sammenlignet med fjoråret.

Væskeproduksjonen var 393 kboed, 5 kboed lavere enn samme periode i fjor. Reduksjonen skyldes naturlig produksjonsfall på flere felt, men motvirkes av økt produksjonskapasitet

og akselerert produksjon fra Johan Sverdrup som konsekvens, samt produksjon fra Snorre SEP som ble satt i drift desember 2020. Gjennomsnittlig realisert oljepris var 61 mot 50 USD per fat i tilsvarende periode i fjor. Prisøkningen i USD ble imidlertid noe motvirket av styrket kronekurs slik at oppnådd oljepris målt i norske kroner var 518 mot 450 NOK per fat i tilsvarende periode i fjor. Økningen i oljepris sammenlignet med fjoråret skyldes opprettholdelse av produksjonskutt fra OPEC, samt forventning om etterspørselsvekst, spesielt fra Kina og USA.

Totale driftskostnader var 16 milliarder kroner, 0,8 milliarder kroner lavere enn samme periode i fjor. Reduksjonen skyldes at Martin Linge og Valemon ble nedskrevet med til sammen 1,8 milliarder kroner i 1. kvartal 2020. Reduksjonen ble delvis motvirket av høyere avskrivninger og økt kjøp av 3. parts gass

Investeringer var 6 milliarder kroner, i underkant av 1 milliarder lavere enn samme periode i fjor. Reduksjonen skyldes i hovedsak nedgang i utbyggingsinvesteringer på Troll, Johan Sverdrup og Snøhvit, men ble delvis utlignet av økt pådrag på Breidablikk. Driftsinvesteringer og kostnader knyttet til produksjonsboring var på nivå med fjoråret.

Observasjoner og hendelser per 1. kvartal

- Det ble registrert to alvorlige hendelser sammenlignet mot fire i samme periode i fjor. Dette gir en alvorlig hendelsesfrekvens på 0,78 siste 12 måneder, som er en nedgang fra 0,9 ved årsskiftet. Personskadefrekvensen var 3,45 per 1. kvartal mot 3,6 per årsslutt.
- Stortinget vedtok 8. april "Klimaplan for 2021-2030". Klimaplanen legger opp til en betydelig økning i avgiftsnivået for utslipp av CO₂. Dersom planen videreføres i den årlige budsjettbehandlingen vil dette innebære mer enn en dobling fra dagens nivå, hvor den samlede kostnaden per tonn (avgift og kvotekjøp) gradvis trappes opp til 2000 kroner i 2030 målt faste i 2020-kroner. En økning i avgiften vil kunne bidra til at petroleumsnæringen når sine mål om reduserte utslipp gjennom at flere tiltak nå kan bli lønnsomme.
- Interessentskapet i Troll Unit leverte 23. april inn endret Plan for Utbygging og Drift (PUD) til myndighetene for Troll Vest Elektrifisering (TWEL). Full elektrifisering av Troll C og delvis elektrifisering av Troll B er et signifikant tiltak for å redusere klimautslipp fra SDØE-porteføljen og vil gi en årlig reduksjon i CO₂-utslipp på 466 000 tonn, tilsvarende 3% av samlet utslipp fra olje og gassvirksomheten på norsk sokkel. Videre vil tiltaket bidra til å posisjonere Troll Unit for fremtiden med sine svært lave utslipp og en forventet levetid opp mot 2070. SDØE har en eierandel på 56% i Troll Unit.
- Johan Sverdrup-feltet forventes å øke daglig produksjonskapasitet til opp mot 535.000 fat olje per dag i midten av 2021. Dette er rundt 100.000 fat mer enn det som ble lagt til grunn ved oppstart av feltet i 2019 og den tredje kapasitetsøkningen siden feltet startet opp.
- Produksjonen på Snøhvit er fremdeles nedstengt som følge av den alvorlige brannen på LNG-anlegget på Melkøya i september 2020. Stort arbeidsomfang og begrensninger på grunn av covid-19-håndtering, gjør at revidert estimat for oppstart er 31. mars 2022. Hendelsen er blitt gransket av Petroleumstilsynet og rapporten ble offentliggjort 22. april.
- I løpet av 1. kvartal ble det gjort to kommersielle funn, PL 532 Isflak og PL923 Røver Nord. Foreløpig beregning av funnstørrelse viser mellom 5 og 8 millioner standard kubikkmeter (Sm³) utvinnbare oljeekvivalenter for Isflak og mellom 7 og 11 millioner Sm³ utvinnbare oljeekvivalenter for Røver Nord.